

























## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- |   |  |
|---|--|
|  | <b>Estrada Pavimentada – Pista Dupla</b>   |
|  | <b>Estrada Pavimentada – Pista Simples</b> |
|  | <b>Estrada Não Pavimentada</b>             |
|  | <b>Projeto Rodoviário</b>                  |
|  | <b>Ferrovia</b>                            |
|  | <b>Limite Interstadual</b>                 |
|  | <b>Ponto Cortado</b>                       |
|  | <b>Aduana</b>                              |
|  | <b>Aeroporto</b>                           |
|  | <b>Campo de Pousa</b>                      |

## LEGENDA TEMATICA

- |  |   |  |  |   |  |   |   |
|--|---|--|--|---|--|---|---|
| <br>MEIO BIOTICO<br>AREA DE INFLUENCIA INDIRETA (5km) | <br>AREAS DO PROJETO     | <br>REFORESTAMENTO    | <br>CAMPO/PASTAGEM  | <br>VEGETAÇÃO DE VAZEA | <br>VEGETAÇÃO DE MANEJE | <br>VEGETAÇÃO SECUNDARIA | <br>MATA ATLANTICA |
|  | <br>AREAS INSTITUCIONAIS | <br>AREAS INDUSTRIAIS | <br>AREA URBANIZADA | <br>AREA INUNDÁVEL     | <br>SOLO EXPOSTO        | <br>AREA AGRICOLA        |   |

## REFERÊNCIAS

Área urbana e o sistema viário foram atualizados a partir do uso de imagens de satélite TM/Landsat-5, 6ºbita ponto 217/75, 218/75 e 218/76, quadramentes C, D e B composta colorido.

Informações de uso e cobertura vegetal, corpos d'água e canais de drenagem foram atualizados com uso de imagens de satélite, datados de 20/07/94, apoiadas em trabalho de campo.

### Projeto Universal transversal de mercadorias

Datum vertical : mareógrafo Imbituba, SC  
Datum horizontal : Córrego Alegre, MG

**Datum horizontal : Córrego Alegre, MG**

### Escaia Gráfica



Origem da quilometragem : Equador e Meridiano 45° W.Gr.  
aerçadas as constantes 10.000km e 500km, respectivamente